



GOBIERNO DE  
**CHILE**

**Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones  
Subsecretaría de Transportes**

17 de Junio de 2010

# Contenido

- Desafíos
- ¿Hacia donde va el transporte?
- Políticas
- Objetivos del período
- Organización del trabajo

# Contenido

- **Desafíos**
- ¿Hacia donde va el transporte?
- Políticas
- Objetivos del período
- Organización del trabajo

# Desafíos

- Liderar el desarrollo de propuestas de largo plazo para el sector transporte
- Cambiar condiciones estructurales:
  - Facultades dispersas e instrumentos radicados en diversos organismos sectoriales
  - Planificación en torno a modos de transporte, sin énfasis en la integración
  - Distorsiones que dificultan la integración y competencia
  - Equipos técnicos insuficientes

# Contenido

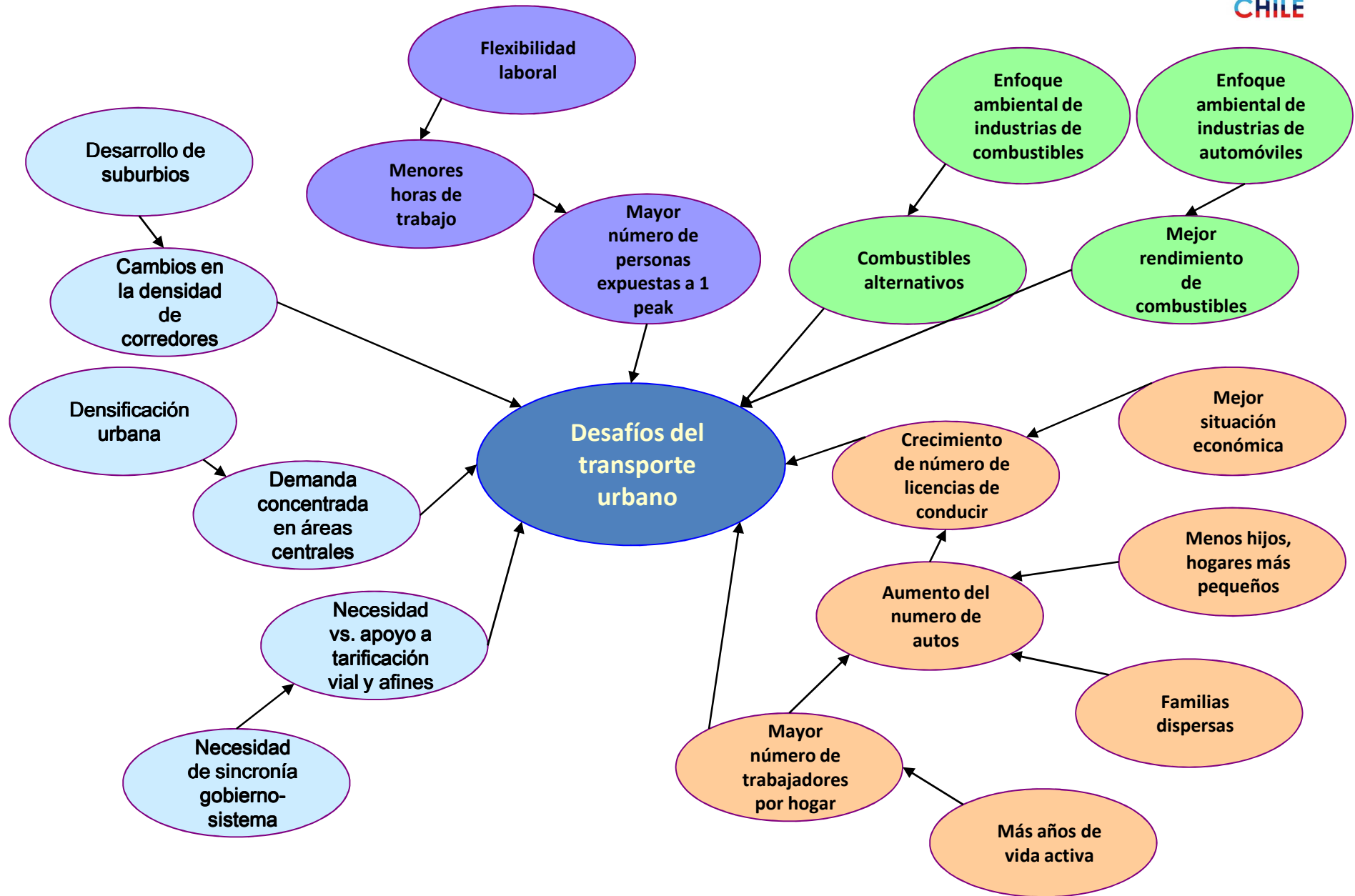
- Desafíos
- ¿Hacia donde va el transporte?
- Políticas
- Objetivos del período
- Organización del trabajo

# ¿Hacia dónde va el transporte?

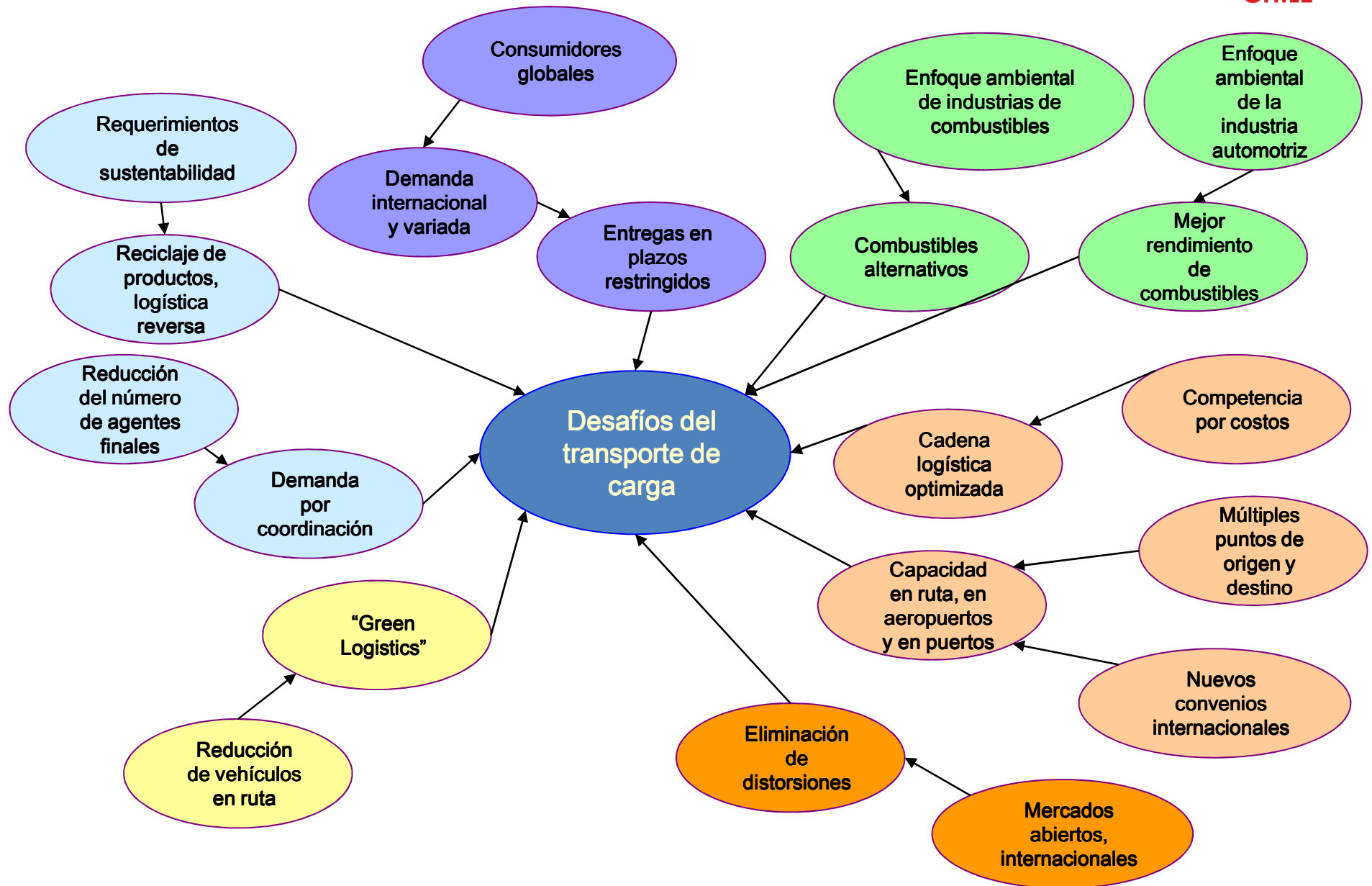
- El transporte
  - Movilización de personas y carga
  - Optimización de tiempos y costos
  
- El futuro
  - Sustentabilidad
  - Tecnología



# El contexto futuro



# El contexto futuro





# Las principales tendencias

- **Enfoque tradicional**
  - Gestión por modos
  - Modelos estándar
  - Decisiones centrales
  - Gestión “de punto”
  - Cantidad
- **El objetivo**
  - Optimización
- **Enfoque futuro**
  - Sistemas integrados
  - Soluciones locales
  - Decisiones individuales
  - Gestión “de redes”
  - Calidad
- **El objetivo**
  - Experiencia placentera de uso del sistema

# El soporte institucional

- Enfoque tradicional
  - Funcional
  - Especialistas por disciplina
  - Financiamiento central
- Enfoque futuro
  - Matricial
  - Equipos de proyectos, “multivisión”
  - Diversos mecanismos, central, local, comunitario

# Contenido

- Desafíos
- ¿Hacia donde va el transporte?
- **Políticas**
- Objetivos del período
- Organización del trabajo

# Políticas del sector



- Mercados abiertos, diversos y competitivos
- Intervención del estado sólo si contribuye a corregir distorsiones o soluciona casos especiales
- Prioridades de inversión definidas según rentabilidad social
- Procesos abiertos, competitivos y transparentes para la entrada al mercado de operadores, consultores y otros agentes
- Desarrollo participativo de iniciativas, incorporando a quienes estarán involucrados en la implementación y funcionamiento de los proyectos
- Atribuciones de gestión local a Secretarios Regionales Ministeriales, descentralización
- Calidad de servicios evaluada a través de indicadores objetivos
- Anticipación de soluciones según tendencias globales del sector

# Contenido

- Desafíos
- ¿Hacia donde va el transporte?
- Políticas
- **Objetivos del período**
- Organización del trabajo

# Objetivos del período

- Mejoramiento de la institucionalidad
  - Reforzar las instancias de coordinación entre las autoridades sectoriales de ámbito territorial (transporte, obras públicas, urbanismo)
  - Reforzar la capacidad de proposición, análisis y evaluación de políticas y proyectos de transporte
  - Proponer una estructura apropiada para la planificación y gestión de los sistemas de transporte urbano
  - Reforzar la institucionalidad para administrar y fiscalizar el otorgamiento de subsidios
  - Reformular el rol de la recientemente creada Unidad Marítimo-Portuaria, extendiendo su rol hacia temas de integración modal y gestión logística



# Objetivos del período

- Mejoramiento del transporte urbano de personas
  - Estabilizar los servicios de transporte público en Santiago limitando la variabilidad del tiempo de viaje y elevando los niveles de satisfacción en todas las áreas de la ciudad
  - Consolidar una red estructurante a través de corredores de alta capacidad y metro en Santiago
  - Ampliar la diversidad de la oferta y mejorar la estructura de servicios de transporte público en Santiago
  - Crear e implementar sistemas de transporte público regionales adecuados a las características locales
  - Perfeccionar el esquema de tributos, cargos e incentivos al transporte privado
  - Perfeccionar el proyecto de Tarificación Vial por Congestión
  - Incorporar tecnología a la gestión de tránsito

# Objetivos del período

- Aumento de eficiencia de la cadena logística
  - Proponer un plan estratégico actualizado que guíe el desarrollo de largo plazo de esta área
  - Reducir la proporción del tiempo de espera del transporte terrestre de carga. Aumentar la velocidad de los procesos administrativos de importación y exportación a través de automatización y nuevas tecnologías
  - Mejorar la estructura de la industria a través de incentivos a la asociación (aumento de tamaño de las empresas) y promover la capacitación de conductores
  - Mejorar la oferta ferroviaria para carga, a través de la modernización de la infraestructura e integración
  - Corregir distorsiones a la competencia (cargos y tributos)



# Objetivos del período

- Aspectos generales del sector
  - Generar incentivos y marco institucional para mejorar la seguridad en el transporte
  - Evaluar y programar la incorporación de tecnología para favorecer el uso eficiente de los vehículos y de la infraestructura
  - Proveer información de valor para las decisiones de inversionistas y de individuos sobre las principales tendencias y oportunidades del sector transporte
  - Promover acuerdos internacionales de transporte que favorezcan el desarrollo de mercados externos para productores chilenos



# Contenido

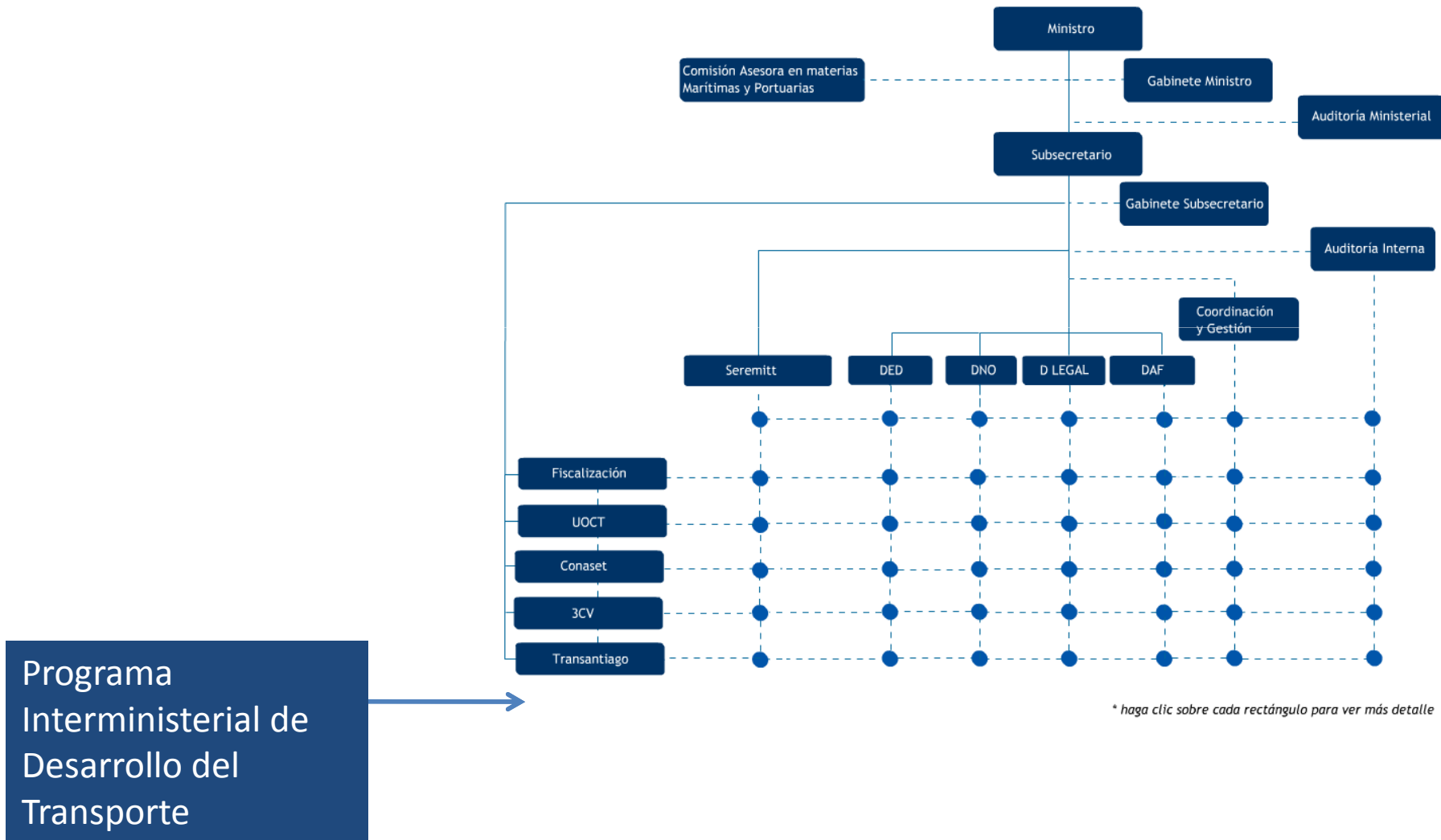
- Desafíos
- ¿Hacia donde va el transporte?
- Políticas
- Objetivos del período
- **Organización del trabajo**

# Propuesta de grupos de tarea

- Objetivo
  - Avanzar en diversos temas en paralelo
  - Promover la participación de diferentes especialistas en el desarrollo de los temas prioritarios
  - Integrar áreas en torno a objetivos ministeriales
  - Generar instancias de discusión técnica
  - Corregir deficiencias internas a través del avance del trabajo de proyectos



# Programa Interministerial de Desarrollo del Transporte



# Planes de acción de corto plazo

- Creación de vínculos a través de la incorporación de agentes públicos y privados a la discusión técnica de los temas
- Preparación de propuestas de trabajo sobre temas concretos
- Materialización del rol coordinador del MTT



- Gracias

