

CIRCULAR INFORMATIVA

Nueva Etapa en la Aviación Canadiense

La última Circular Informativa de Bufete Lan (La Aviación del Dragón Rojo) dio cuenta de los esfuerzos y problemas del Dragón Rojo, China, para consolidar su sector aeronáutico y competir en las ligas mayores de la aviación comercial con sus aviones ARJ-21 y el C-919.

Bueno, ¡no descarten a los canadienses!

Hace dos semanas su aeronave “C-Series100” (mostrada en la fotografía) llevó a cabo con éxito su primer vuelo de pruebas.

La aeronave “C-Series100” ha sido desarrollada por uno de los grupos industriales más importantes de Canadá, Bombardier, el cual también manufactura aeronaves para la aviación corporativa así como trenes.



La “C-Series” fue concebida para el mercado de 100 a 150 pasajeros, es decir, competirá con los exitosos Boeing 737Max y Airbus 320 Neo.

Bombardier ya compite en el segmento de *jets* para la aviación de negocios contra legendarios íconos estadounidenses como Cessna, Beechcraft y Grumman, además del brasileño Embraer, entre otros.

La aeronave más emblemática de Bombardier en este segmento corporativo es la Global Express, un rotundo éxito. Learjet, otro nombre de prosapia en la aviación, es una de sus filiales. Bombardier también ensambla el turbo-hélice Dash 8 competidor directo del franco-italiano ATR-42 que en México es volado por Aeromar y en Argentina por *American Jet*.

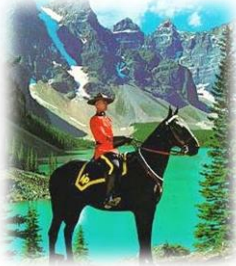
La “C-Series” tiene una capacidad de 149 pasajeros. Las órdenes de compra actuales son del rango de 177, ciertamente una cantidad que no inquieta a los gigantes Boeing y Airbus.

El precio de esta aeronave es competitivo ante el costo del B737Max y del A320 Neo. No obstante, los constructores de las naves estadounidense y europea pueden darse el lujo de otorgar a sus clientes potenciales jugosos descuentos, mientras que la capacidad de Bombardier en este sentido es limitada.

Pero todo parece indicar que Bombardier gradualmente será exitosa con su C-Series". Es un conglomerado industrial sofisticado que ha enfrentado con destreza las recurrentes crisis económicas que aquejan a la comunidad de naciones.

Como China, Canadá es un país laborioso, una de las economías líderes y una nación muy civilizada.

Es un país enorme que gracias al federalismo desarrolló exitosamente sus diversas provincias y regiones siendo, quizá, el único país del orbe en donde es posible encontrar en los locales comerciales de sus aeropuertos libros sobre ¡federalismo!



Es también una nación que valora sus tradiciones.

Mientras que la mayoría de los países percibe con desdén a sus fuerzas policiales, Canadá venera a su Real Policía Montada, todo un símbolo de identidad y distinción.

Para México es importante ya que, junto con Estados Unidos, es parte signataria del Tratado de Libre Comercio de América del Norte. Actualmente el intercambio comercial México-Canadá es del orden de 10,114 millones de dólares, siendo el país de la hoja de maple el tercer socio comercial de nuestro país.

Es de esperarse que las aerolíneas mexicanas, ahora embarcadas en sustanciosas compras de aeronaves, dirijan su mirada al norte, a Canadá, como una alternativa confiable. Hasta ahora la presencia de turbo-hélices y jets regionales canadienses en la aviación mexicana ha sido limitada aunque esto podría cambiar.

En otras palabras, la conexión canadiense en México en este mercado es relativamente embrionaria pero con base en las sólidas relaciones sociales, políticas y comerciales entre ambas naciones, pronto podría convertirse en una promisoría realidad.

(**Se prohíbe su uso o reproducción total o parcial sin autorización expresa de Bufete Lan)

Nota: la información anterior no es ni implica consejo legal de Bufete Lan ni de ninguno de sus miembros sobre el tema citado. Es tan sólo información de carácter general que deberá ser corroborada.