

CIRCULAR INFORMATIVA

LA AVIACIÓN DEL DRAGÓN ROJO

Sea verdad o no, es común oír que China es el país del futuro, que será la nación más industrializada y, aún más, que en una década llegará a ser la economía más grande del mundo.

Bueno, en el campo de la aviación los chinos también son ambiciosos.

En la mente de las autoridades de tal país está el competir, para el año 2020, con potencias aeronáuticas de la talla de la estadounidense Boeing y de la europea Airbus.

Pero, por el momento, esto es más un sueño que una realidad.

De acuerdo con el rotativo madrileño El País (“A China le Cuesta Despegar”), los planes actuales de la aviación china no están despegando según lo planeado.

Su futuro *jet* regional, el ARJ-21, que se espera compita con el brasileño Embraer y el Bombardier canadiense, sigue sin surcar los cielos del mundo.



No sólo han surgido problemas de diseño (algo a veces común en la aviación, recuerden el Boeing 787 y otros), sino también la obtención de las certificaciones se ha complicado por lo que es posible que la demora se extienda por otros seis años.

Pero el ARJ-21 no es el único avión a reacción chino esperando en plataforma. El más voluminoso C919 espera competir con el A320 de Airbus y el Boeing 737 aunque también ha encontrado turbulencia inesperada.

El C919 podría estar volando comercialmente para el año 2017 si los problemas actuales son finalmente resueltos por la Corporación de Aviación Comercial de China, aunque algunos analistas piensan que ni Airbus ni Boeing tienen algo que temer en un futuro cercano en virtud de las recurrentes demoras.

Pero otros no están de acuerdo. China, dicen, es un país dedicado y, aunque la copia de la tecnología de otros países es rampante, aprende rápido. ¡Muy rápido! De hecho, varios de los modelos de Airbus están ya siendo ensamblados en la tierra del Dragón Rojo.

El aspecto económico es otro factor.

El ARJ-21 será tres millones de dólares más barato que su competidor de la Bombardier, y el C919 cinco millones de dólares más económico que la versión más reciente del Boeing 737.

No obstante, la percepción pública es también importante.

¿Confiarán las aerolíneas y los pasajeros en un avión chino?



Ciertamente la seguridad es una preocupación pero este punto podría difuminarse gradualmente. Por ejemplo, aunque Rusia tiene una gran tradición aeronáutica, en Occidente algunos sectores siguen desconfiando. Pero una de nuestras aerolíneas más importantes, Interjet, pronto estará operando una flotilla de la aeronave rusa Sukohi Súper 100, como ha sido mencionado en una Circular Informativa de Bufete Lan.

Para la mayoría de los analistas, es sólo cuestión de tiempo para que China empiece a competir con los grandes fabricantes del mundo. Hay también que recordar que Asia es la región de mayor crecimiento en aviación. Para el año 2016 uno de cada tres pasajeros iniciará y terminará su viaje en un país asiático y China es, por mucho, la nación más desarrollada aeronáuticamente en esa región.

Seguramente las aerolíneas latinoamericanas continuarán monitoreando el progreso de la aviación del Dragón Rojo.

Las líneas aéreas mexicanas están ya implementando sus planes de sustanciosas adquisiciones de aeronaves regionales y de mayor envergadura y quizá China podría ser en un futuro no tan distante una alternativa razonable y más económica.

Algo más..... Como ya fue analizado en una Circular Informativa de Bufete Lan, las dependencias aeronáuticas oficiales de México serán reformadas. Interesantes enmiendas legales serán anunciadas en un futuro próximo. Continuaremos analizando este relevante tema para nuestros clientes y amigos.

(**Se prohíbe su uso o reproducción total o parcial sin autorización expresa de Bufete Lan)

Nota: la información anterior no es ni implica consejo legal de Bufete Lan ni de ninguno de sus miembros sobre el tema citado. Es tan sólo información de carácter general que deberá ser corroborada.