

Puertos regionales se consolidan a nivel nacional pero bajan en ranking Cepal

Pese a caída en indicador continental, terminales locales movieron más de 35 millones de toneladas de carga, creciendo 5,1% en el último año.

Buenas y malas noticias recibió la actividad portuaria durante este mes. Por una parte, según la cuenta pública que realizó la Directora Regional de la Aduana de Valparaíso, Iris Vicencio, los cuatro puertos regionales -Valparaíso, San Antonio, Ventanas y Puerto Terrestre Los Andes- se consolidaron como pilar nacional del intercambio de mercancías. Por otra, sin embargo, llega una voz de alerta por parte de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (Cepal), cuyo ranking de actividad portuaria, reveló un preocupante estancamiento para el sector durante el periodo 2012.

CAÍDA

En efecto, desde enero a diciembre del año pasado, la totalidad de los puertos na-



Aunque depende del prisma, en el suma y resta, los puertos regionales siguen siendo líderes nacionales y continentales.

cionales apenas crecieron en un 1,2%, incluso registrando una caída de -2,2% tomando el segundo semestre. En cambio, en países como Colombia o Perú -y en especial con los puertos de Cartagena y Callao- se han registrado incrementos por sobre el 12%, verificándose una tendencia al alza. El ranking de la Cepal, sin embargo, aporta elementos para el análisis que tranquilizan, yendo al caso a caso. Así, por

ejemplo, San Antonio se consolidó como el terminal chileno que más carga contenedORIZADA movilizó, llegando a 1.069.271 de TEUs transferidas, lo que representó un 15% de aumento. Un crecimiento incluso más importante logró San Vicente, en la Región de Biobío, que movió un 37,4% más que en el periodo previo, llegando a 585 mil TEUs. Valparaíso, si bien disminuyó un preocupante 11,6%, está dentro de los 15 primeros termi-

nales del continente con sus 860.623 TEUs.

“Si sumamos nuestros dos puertos principales, Valparaíso y San Antonio, tenemos más carga movilizada que Callao, por ejemplo, que por sí solo mueve más del 90% de la carga del Perú. Eso tranquiliza”, desdramatizó Rodolfo García, vicepresidente de la Cámara Marítima, para quien es importante que los puertos vecinos muestren un saludable crecimiento, ya que eso

-por extensión- beneficia a la región.

ALZA

Por contraparte, según cifras dadas a conocer por la Aduana Regional en su cuenta pública realizada este mes, hubo un aumento de 5,1% en promedio de la transferencia de carga de la Región de Valparaíso, tomando en cuenta el aporte de Quintero-Ventanas, Valparaíso, San Antonio y Los Andes.

Según la titular del organismo, esto significó que en 2012 se transfirieron 35.950.000 toneladas de mercancías en estos cuatro puntos, lo que implicó en términos documentales que un 48% de las importaciones y un 57% de las exportaciones se tramitaron en suelo regional, mientras que -en término de valoración de las cargas- un 31% (US\$ 23 mil millones) y un 68% (US\$ 47.700 millones), respectivamente. La directora regional, asimismo, destacó que los puertos de Valparaíso, Los Andes, Ventana y San Antonio recaudan el 68% de los impuestos del comercio exterior chileno, lo que significó más de US\$ 10.500 millones en derechos aduaneros.