

# Transporte de carga por camión: Avance y Desafíos

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones



Gobierno  
de Chile

Soledad Retamal N.  
Coordinadora Área Transporte por Camión  
Programa de Desarrollo Logístico

18 de diciembre 2012

1. Programa de Desarrollo Logístico
2. Ejemplos ilustrativos
3. Proyectos estratégicos modo camión

## 1. Programa de Desarrollo Logístico

2. Ejemplos ilustrativos

3. Proyectos estratégicos: Modo camión

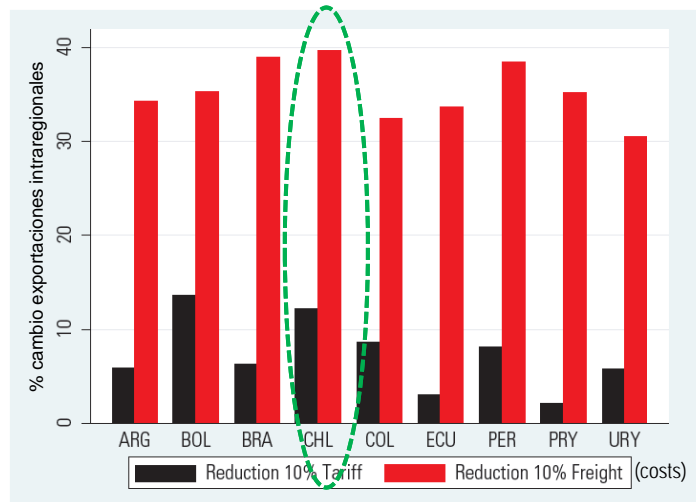
### Misión PDL

Promover la mejora permanente del **desempeño logístico** en Chile, impulsando **políticas y proyectos** integrales de **transporte de carga** y asegurando su adecuada implementación para **mejorar la competitividad** del comercio exterior y doméstico.

## Desempeño Logístico de Chile

Penúltimo Ranking  
 No. 49 en el *Logistics Performance Index*  
 No. 68 en el *Trading Across Borders*

## ¿Qué beneficios podrían materializarse?



\*\*"Unclogging the Arteries. The Impact of Transport Costs on Latin American and Caribbean Trade", BID 2010

## Cadena logística: parte de la Cadena de Suministro



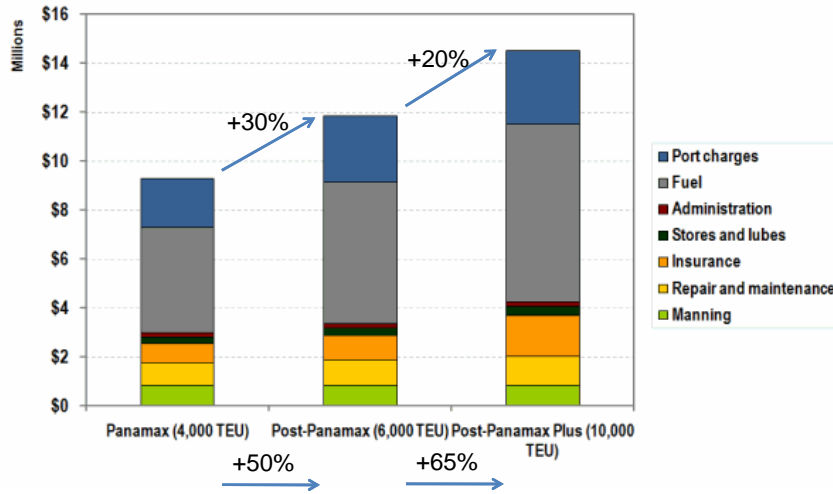
Más: gestión documental & procesos

1. Programa de Desarrollo Logístico

**2. Ejemplos ilustrativos**

3. Proyectos estratégicos: Modo camión

## Ejemplo 1: los buques post-panamax



## Buques post-panamax: ya están aquí

### EL MERCURIO DE VALPARAÍSO

PORTADA | VER MÁS | FOTOS | REGULAR TV | CONTACTO | ECONÓMICOS | EL TIEMPO

Último está en: Portada Mundo

Miércoles 11 de mayo de 2011

#### "Seroja Lima" marca un hito en el Puerto

Valparaíso / Se trata de la nave portacontenedores más grande que haya recalado en Valparaíso y en todo Chile.

El buque "Seroja Lima", de 310 metros de eslora (largo) por 45,5 metros de manga (anchura), se transformó en la nave portacontenedores más grande que haya recalado en Valparaíso y en todo Chile, luego de atracar en las primeras horas de la mañana de ayer en el Terminal Pacífico Sur Valparaíso (TPS), principal operador del puerto de esta ciudad.

Se trata de una nave entregada en marzo del presente año por el astillero Mitsubishi Heavy Industries de Japón, y se encuentra realizando su viaje inaugural desde puertos del Extremo Oriente, operada por la compañía naviera Mediterranean Shipping Company (MSC).

#### CARACTERÍSTICAS

El gerente general de TPS, Francisco Schiaffino, explicó que "el rasgo más importante de este buque, además de su tamaño, es su capacidad de transporte de contenedores, ya que se trata del primero en arribar a nuestro país que puede cargar más de 8.500 TEUs (unidades equivalentes a un contenedor de 20 pies)".

El gerente de TPS manifestó que "el buque de mayor capacidad que habíamos recibido hasta esta fecha era de 6.700 TEUs, además que se explica por el crecimiento en la demanda de transporte de contenedores en la costa oeste de Sudamérica, como consecuencia de la recuperación que está experimentando el comercio internacional en esta región".

Schiaffino añadió que "la llegada de esta nave a TPS confirma a Valparaíso como puerto de destino de los mayores portacontenedores que están circulando en este momento en la región, realidad a la que ya nos habíamos adelantado en TPS, al focalizar todas nuestras grandes inversiones de los últimos años en mejorar nuestra capacidad para recibir a estas grandes naves. Gracias a esto, los buques de estas dimensiones pueden recalcar sin problemas en TPS y aún tenemos potencial para seguir creciendo".

El "Seroja Lima", que fue objeto de una recepción oficial en TPS por parte de autoridades sectoriales, regionales y de la naviera MSC en Chile, llegó a reforzar el Servicio Andes de dicha compañía, la segunda más grande a nivel mundial en movimiento de contenedores, que opera en TPS desde el año 2006.

En su breve paso por el Terminal Pacífico Sur, el "Seroja Lima" movilizó alrededor de mil 750 contenedores en importación y exportación, y zarpó de Valparaíso a las 7 horas de esta mañana.



**Noticias relacionadas:**

- Itzy Pérez tendrá un nuevo Presidente
- Presos mapuche rechazan traslado
- Accidentes dejan diez fallecidos
- Presidente busca poner orden en la Alianza
- Un nuevo diseño para un periodista de calidad
- Evacua a 3 mil personas por erupción

## Buques post-panamax & puertos estatales



## Buques post-panamax & puertos estatales



Los puertos son habilitadores de competencia y competitividad en **servicios navieros**



Borde costero y aguas abrigadas son un bien escaso, existen barreras de entrada al mercado de servicios portuarios



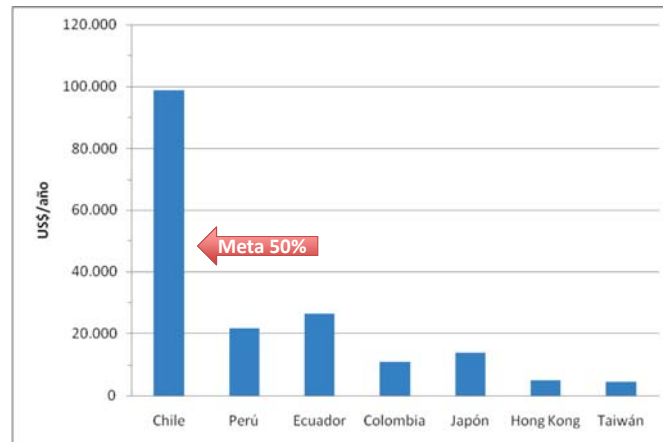
Rol del Estado



MTT

## Ejemplo 2: Faros & Balizas

Costos por señalización marítima, buque tipo en ruta WCSA



Supuestos: buque de 36.000 TRG y 3.100 TEU de capacidad, rotación de 70 días

## Ejemplo 3: dispositivos aerodinámicos

- Petróleo representa entre un 30% y un 50% en la estructura de costos de una empresa de transporte por camión
- Según fabricantes, EPA, etc: aerodinámica importante
- Pero: ¿cuán importante? ¿funcionan en Chile? kits aerodinámicos caros, transportistas locales escépticos

### Ejemplo 3: dispositivos aerodinámicos

- Petróleo representa entre un 30% y un 50% en la estructura de costos de una empresa de transporte por camión
- Según fabricantes, EPA, etc: aerodinámica importante
- Pero: ¿cuán importante? ¿funcionan en Chile? kits aerodinámicos caros, transportistas locales escépticos



### Resultados proyecto

Sin dispositivo

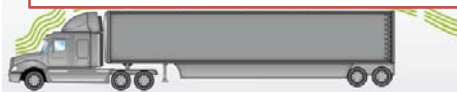
Kit básico  
12% ahorro

#### ¿Cambio en el foco de la discusión?



Devolución del Impuesto Específico: 17 - 47 \$/lt

Aerodinámica: 77 \$/lt

→ Centrarse más en capacidades técnicas y productividad






- 
- 
1. Programa de Desarrollo Logístico
  2. Ejemplos ilustrativos
  3. **Proyectos estratégicos: Modo camión**



### **Líneas de trabajo**

1. Profesionalización de conductores
  2. Profesionalización de empresas
  3. Provisión de infraestructura clave
  4. Mejora normativa y de fiscalización
- 

## Línea 1: Profesionalización de conductores

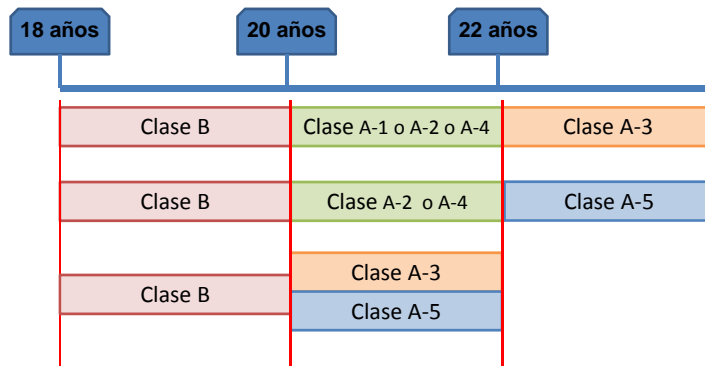
- a. Perfiles de competencias – CNDC, Chilevalora
- b. Diagnóstico – Estimación déficit y caracterización actuales conductores
- c. Ley 20.604 – Nuevo mecanismo obtención licencias profesionales
- d. Piloto SENCE – ‘Puntapié inicial’ al mercado

## Línea 1: Profesionalización de conductores

### Avances e hitos

- Perfiles conductor carga general y conductor carga peligrosa acordados
- Estudio Déficit UNAB finalizado
- Publicación de la ley 20.604 en el DO: 11 de julio
- Toma de razón de los reglamentos: 15 de agosto
- Primera Licitación SENCE : 27 de septiembre
- Adjudicación Primera Licitación: 15 de noviembre
- Primer simulador certificado: 7 de diciembre
- Primera escuela autorizada: 10 de diciembre
- Firma de convenios SENCE – Escuelas adjudicadas: 12 de diciembre
- Inicio de cursos: Marzo
- Segunda licitación SENCE: por definir, Bases en CGR

## Ley 20.604: Mecanismo alternativo



- Curso especial con simulador para optar a licencia clase A-3 y/o A-5
  - Reglamentados los contenidos y duración mínimas.
  - Reglamentadas las características técnicas del simulador (3CV)
- Examen teórico para todas las Clases Profesionales
- Sanciones si se acredita que la ECP ha otorgado certificados a personas que no han recibido total o parcialmente los contenidos, actividades, evaluaciones y, o asignaturas, prácticas o teóricas.

## Línea 1: Profesionalización de conductores

### Desafíos

- Escuelas serias – eliminar las escuelas fraudulentas.
- Conductor es la **cara visible** de la empresa: Implica atribuirle formalmente el rol y formarlo considerando esto.
- Desarrollar una carrera.
- Tecnología.
- Especialización. Generar oferta de cursos.
- “**Capacitar**” al nuevo y “**acreditar**” al antiguo.
- Posicionar la figura de conductor
  - 1.000 becas Sence
  - Déficit proyectado

## Línea 2: Profesionalización de empresas

- a. Perfil de Competencia Administrador empresa transporte
- b. Diseño de curso fortalecimiento gremial y gestión de cooperativas: piloto Aysén
- c. Asegurar información de buena calidad: Registro de Transportistas
- d. Incentivar buenas prácticas en la industria



- CNDC, Chiletransporte, Sofopa
- 33 buenas prácticas acordadas
- ¿Adopción?
- Temas clave:
  - Tiempos de espera
  - Indexación de tarifas
  - Tiempo pago de facturas
  - Pesos máximos
  - Licitaciones – empresas locales

## Línea 2: Profesionalización de empresas

### Avances e hitos

- Perfiles administrador de transporte acordado
- Cursos piloto Aysén diseñado, licitado y adjudicado
- Trabajo con actores relevantes para la eventual creación del Registro de Transportistas

## Línea 2: Profesionalización de empresas

### Desafíos

- Definir “malla curricular” para administrador de transporte
- Genera oferta de cursos
- Consenso amplio de actores relevantes en torno a la creación del Registro de Transportistas
- Lograr que las Buenas Prácticas definidas sean adoptadas por generadoras de carga y transportistas

### Línea 3: Provisión de infraestructuras clave

- a. Áreas de descanso en autopistas
- b. Aparcaderos en las afueras de las ciudades

#### Avances e hitos

- Levantamiento zonas existentes (# estacionamientos, # baños y duchas, estándar de seguridad), mejoras y nuevas zonas requeridas.
- Trabajo conjunto con otros Ministerios, privados y gremios
- Mapa con zonas de descanso, públicas y privadas, Ruta 5

#### Desafíos

- Capitalizar la buena disposición e interés de otros Ministerios y privados por ser parte de la solución al déficit de zonas de descanso
- Implementar a la brevedad las mejoras en zonas de Concesiones existentes

### Línea 4: Mejora normativa y de fiscalización

- a. Armonización normativa en ciudades
- b. Fiscalización dirigida y efectiva

#### Avances e hitos

- Levantamiento de restricciones a camiones en distintas comunas de la RM
- Borrador proyecto de ley para otorgar atribuciones a personal de Vialidad para la fiscalización de dimensiones máximas
- Trabajo con Mintrab y gremios para implementar obligatoriedad en el mediano plazo de tecnología que permita controlar horas máximas de conducción

#### Desafíos

- Aprovechar tecnología existente para una fiscalización más efectiva.
- Destinar más recursos a la fiscalización de la normativa de camiones vigente
- Implementar a la brevedad las mejoras en zonas de Concesiones existentes

## Comentarios finales

- Sólo es una muestra de los temas en los que estamos trabajando
- PDL : Equipo dedicado al transporte de carga
- Temas transversales
  - Plan Nacional Accesibilidad Portuaria
  - CONALOG
  - Mejoras metodológicas MdS
  - Identificar los requerimientos de infraestructura de conectividad asociados las cadenas logísticas *más importantes*
- Rol MTT
- Rol privados

sretamal@mtt.gob.cl



Gobierno  
de Chile