

ASOCIACIÓN LOGÍSTICA DE CHILE A.G.



Alog Chile A.G., apoya la era digital para el manejo de carga aérea.

Santiago de Chile 31 de julio de 2013. La Asociación Internacional del Transporte Aéreo, IATA, lidera el proyecto e-freight, a través del cual se busca una transformación en la eficiencia y competitividad de la industria del transporte de carga aérea, eliminando la necesidad de papel en la cadena de suministro y simplificando el proceso a través de mensajes electrónicos.

Actualmente, la industria de la carga aérea aún depende de procesos con base a documentos impresos, generando hasta 30 documentos distintos, aumentando el costo y alargando los tiempos de transporte.

En este orden de ideas, dentro del proyecto e-freight se contempla el nuevo Acuerdo Multilateral para e-AWB, el cual empezó a regir desde el 18 de abril de 2013, y en el que se proporciona un único contrato estándar que las líneas aéreas y agentes de carga firmarán por única vez con IATA, para comenzar a hacer guía aérea electrónica (e-AWB) con todas las demás compañías que forman parte del contrato.

Uno de los puntos a destacar sobre este acuerdo, es el trabajo en conjunto de aerolíneas y agentes de carga a través del e-AWB Advisory Group (e-AWBAG); siendo posteriormente aprobado por FIATA y entidades de gobierno, convirtiéndose en un estándar reconocido a nivel mundial, a través de la actual Resolución IATA 672.

En este momento en América sólo Canadá, Chile, México y Colombia cuentan con este sistema. Es importante que para el desempeño del e-freight se involucre la participación del personal de rampa, consignatarios, agentes de aduana, la autoridad aduanera y otros organismos gubernamentales que participan de los procesos de comercio exterior.

En este sentido, Alog Chile A.G., ha estado desde un comienzo involucrado en la implementación del proyecto en Chile, evaluando las ventajas que traería a las agencias de carga. Es así, como la Asociación empezó a participar en las diferentes reuniones que ha organizado IATA con diferentes agremiaciones relacionadas con el tema, aerolíneas y agencias de carga en el país, con el fin de ampliar sus conocimientos y poder brindar el apoyo necesario para ampliar el número de empresas que se acojan bajo esta nueva modalidad y promover la realización de charlas informativas del tema.

*La información sobre el proyecto e-freight y el Acuerdo Multilateral para e-AWB fue tomada de documentos oficiales de IATA y la página web oficial de la asociación <http://www.iata.org/>

Consulte más información sobre el e-AWB en:

<http://www.iata.org/whatwedo/cargo/e/eawb/Pages/multilateral.aspx>